

รายการประกอบแผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่งท้ายกฎกระทรวง

ให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร

พ.ศ. ๒๕๕๙

ถนนตามแผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่ง แบ่งเป็น ๗ ขนาด คือ

๑. ถนนแบบ ก ขนาดเขตทาง ๑๒ เมตร จำนวน ๒ สาย ดังนี้

ถนนสาย ก ๑ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ คือ ถนนเลียบทางรถไฟสายใต้ (สะพานพระราม ๗ - ศาลายา) เริ่มต้นจากบริเวณที่ถนนจรัญสนิทวงศ์ตัดกับทางรถไฟสายใต้ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ และทิศตะวันตกขนานกับทางรถไฟสายใต้ ฟากใต้ จนจดแนวเขตผังเมืองรวมด้านตะวันตก ระยะประมาณ ๒๐,๘๐๐ เมตร

ถนนสาย ก ๒ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ คือ ถนนเลียบทางรถไฟสายใต้ (ถนนจรัญสนิทวงศ์ - ชุมทางตลิ่งชัน) เริ่มต้นจากบริเวณที่ถนนจรัญสนิทวงศ์ตัดกับทางรถไฟสายใต้ ที่บริเวณห่างจากถนนบางขุนนนท์บรรจบกับถนนจรัญสนิทวงศ์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนจรัญสนิทวงศ์ ระยะประมาณ ๓๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือขนานกับทางรถไฟสายใต้ ฟากใต้ จนบรรจบกับถนนสาย ก ๑ (ถนนเลียบทางรถไฟสายใต้ (สะพานพระราม ๗ - ศาลายา)) บริเวณชุมทางตลิ่งชัน ระยะประมาณ ๓,๘๐๐ เมตร

๒. ถนนแบบ ข ขนาดเขตทาง ๒๐ เมตร จำนวน ๒ สาย ดังนี้

ถนนสาย ข ๑ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ คือ ถนนเลียบคลองเปรมประชากร (ฝั่งตะวันตก) และถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยวัดเทวสุนทร เริ่มต้นจากถนนรัชดาภิเษก ที่บริเวณห่างจากถนนรัชดาภิเษกบรรจบกับถนนประชาชื่น ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนรัชดาภิเษก ระยะประมาณ ๑,๑๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒,๓๓๐ เมตร บรรจบกับถนนเดิม ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ และทิศเหนือขนานกับคลองเปรมประชากร ฝั่งตะวันตก จนจดแนวเขตผังเมืองรวมด้านเหนือ ระยะประมาณ ๑๒,๒๐๐ เมตร

ถนนสาย ข ๒ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ คือ ถนนสารสิน - รัชดาภิเษก เริ่มต้นจากบริเวณที่ถนนสารสินตัดกับถนนวิฑู ไปทางทิศตะวันออก ข้ามทางพิเศษเฉลิมมหานคร (สายดินแดง - ท่าเรือ) จนบรรจบกับถนนรัชดาภิเษกที่บริเวณห่างจากถนนรัชดาภิเษกตัดกับถนนสุขุมวิท ไปทางทิศใต้ ตามแนวถนนรัชดาภิเษก ระยะประมาณ ๕๕๐ เมตร

๓. ถนนแบบ ค ขนาดเขตทาง ๓๐ เมตร จำนวน ๖ สาย ดังนี้

ถนนสาย ค ๑ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ คือ ถนนรามอินทรา - พหลโยธิน รัตนโกสินทร์สมโภช เริ่มต้นจากถนนรามอินทรา ที่บริเวณห่างจากถนนรามอินทราบรรจบกับทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนรามอินทรา ระยะประมาณ ๑,๑๐๐ เมตร

ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ จนบรรจบกับถนนสาย จ ๑ (ถนนพหลโยธิน – รัตนโกสินทร์สมโภช) ที่บริเวณห่างจากถนนสาย จ ๑ (ถนนพหลโยธิน – รัตนโกสินทร์สมโภช) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย จ ๑ (ถนนพหลโยธิน – รัตนโกสินทร์สมโภช) ระยะประมาณ ๑,๑๐๐ เมตร

ถนนสาย ค ๒ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ คือ ถนนเลียบบคลองบางเขน ฝั่งใต้ (ถนนวิภาวดีรังสิต – พหลโยธิน) เริ่มต้นจากถนนวิภาวดีรังสิตบริเวณที่ถนนวิภาวดีรังสิตตัดกับคลองบางเขน ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือเลียบบคลองบางเขน ฝั่งใต้ จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) ที่บริเวณด้านใต้ของสะพานข้ามคลองบางบัว

ถนนสาย ค ๓ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ คือ ถนนรามอินทรา - ร่มเกล้า ๑ (ถนนพัฒนาชนบท) เริ่มต้นจากถนนรามอินทรา ที่บริเวณห่างจากถนนรามอินทราบรรจบกับถนนเสรีไทย ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนรามอินทรา ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓,๕๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๓,๕๐๐ เมตร ตัดกับถนนสาย ช ๓ (ถนนกรุงเทพกรีฑา – ร่มเกล้า) ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ช ๓ (ถนนกรุงเทพกรีฑา – ร่มเกล้า) บรรจบกับถนนร่มเกล้า ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนสาย ช ๓ (ถนนกรุงเทพกรีฑา – ร่มเกล้า) ระยะประมาณ ๒,๖๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ จนบรรจบกับถนนร่มเกล้า ๑ (ถนนพัฒนาชนบท) ที่บริเวณห่างจากถนนร่มเกล้า ๑ (ถนนพัฒนาชนบท) บรรจบกับถนนร่มเกล้า ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนร่มเกล้า ๑ (ถนนพัฒนาชนบท) ระยะประมาณ ๓,๐๐๐ เมตร

ถนนสาย ค ๔ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ คือ ถนนสาธูปประดิษฐ์ – พระรามที่ ๓ เริ่มต้นจากถนนสาธูปประดิษฐ์ ที่บริเวณห่างจากถนนสาธูปประดิษฐ์ตัดกับทางพิเศษเฉลิมมหานคร (สายดาวคะนอง – ท่าเรือ) ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนสาธูปประดิษฐ์ ระยะประมาณ ๘๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๘๕๐ เมตร บรรจบกับถนนพระรามที่ ๓ ที่บริเวณห่างจากถนนพระรามที่ ๓ บรรจบกับถนนนราธิวาสราชนครินทร์ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนพระรามที่ ๓ ระยะประมาณ ๑,๖๒๐ เมตร

ถนนสาย ค ๕ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ คือ ถนนอุดมสุข – กาญจนภิเษก เริ่มต้นจากซอยสุขุมวิท ๑๐๓ (ซอยอุดมสุข) ที่บริเวณห่างจากซอยสุขุมวิท ๑๐๓ (ซอยอุดมสุข) ตัดกับถนนศรีนครินทร์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยสุขุมวิท ๑๐๓ (ซอยอุดมสุข) ระยะประมาณ ๑,๖๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือจนบรรจบกับถนนกาญจนภิเษก ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ (ถนนบางนา – ตราด) ตัดกับถนนกาญจนภิเษก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนกาญจนภิเษก ระยะประมาณ ๒,๙๐๐ เมตร

ถนนสาย ค ๖ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ คือ ถนนพุทธบูชา – กาญจนภิเษก เริ่มต้นจากถนนพุทธบูชา ที่บริเวณห่างจากถนนพุทธบูชาบรรจบกับถนนประชาอุทิศ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนพุทธบูชา ระยะประมาณ ๑,๙๖๐ เมตร ไปทางทิศใต้ จนบรรจบกับถนนกาญจนภิเษก ที่บริเวณห่างจากถนนกาญจนภิเษกตัดกับถนนประชาอุทิศ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนกาญจนภิเษก ระยะประมาณ ๒,๙๒๐ เมตร

#### ๔. ถนนแบบ ง ขนาดเขตทาง ๓๕ เมตร จำนวน ๓ สาย ดังนี้

ถนนสาย ง ๑ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ คือ ถนนพระรามที่ ๒ – บางค้อ เริ่มต้นจากถนนพระรามที่ ๒ ที่บริเวณห่างจากถนนพระรามที่ ๒ บรรจบกับถนนสุขสวัสดิ์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวถนนพระรามที่ ๒ ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๙๐๐ เมตร ตัดกับคลองดาวคะนอง ที่บริเวณห่างจากคลองดาวคะนองตัดกับถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวคลองดาวคะนอง ระยะประมาณ ๗๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๑๐๐ เมตร ตัดกับถนนจอมทอง ที่บริเวณห่างจากถนนจอมทองบรรจบกับถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนจอมทอง ระยะประมาณ ๑,๒๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๗๕๐ เมตร ตัดกับถนนวุฒากาศ ที่บริเวณห่างจากถนนวุฒากาศบรรจบกับถนนเทอดไท ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนวุฒากาศ ระยะประมาณ ๑,๘๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร ตัดกับคลองด่าน ที่บริเวณห่างจากคลองด่านบรรจบกับคลองบางหว้าไปทางทิศเหนือตามแนวคลองด่าน ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๙๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนกัลปพฤกษ์ ที่บริเวณห่างจากถนนกัลปพฤกษ์บรรจบกับถนนราชพฤกษ์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนกัลปพฤกษ์ ระยะประมาณ ๓๒๐ เมตร

ถนนสาย ง ๒ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ คือ ถนนพระรามที่ ๒ – พัฒนาการ เริ่มต้นจากถนนพระรามที่ ๒ ที่บริเวณห่างจากถนนพระรามที่ ๒ ตัดกับคลองสนามชัย ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนพระรามที่ ๒ ระยะประมาณ ๗๕๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๓๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๖๕๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๓๕๐ เมตร ตัดกับคลองสนามชัย ที่บริเวณห่างจากคลองสนามชัยบรรจบกับคลองบางขุนเทียน ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวคลองสนามชัย ระยะประมาณ ๒,๑๐๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๑๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร ตัดกับถนนเอกชัย ที่บริเวณห่างจากถนนเอกชัยตัดกับคลองวัดสิงห์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเอกชัย ระยะประมาณ ๘๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๒๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๗๐๐ เมตร ตัดกับถนนกัลปพฤกษ์ ที่บริเวณห่างจากถนนกัลปพฤกษ์ตัดกับคลองวัดสิงห์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนกัลปพฤกษ์ ระยะประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ จนบรรจบกับถนนพัฒนาการ ที่บริเวณห่างจากถนนพัฒนาการตัดกับคลองวัดสิงห์ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนพัฒนาการ ระยะประมาณ ๑,๑๐๐ เมตร

ถนนสาย ง ๓ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ คือ ถนนพระรามที่ ๒ – สุขสวัสดิ์ เริ่มต้นจากถนนพระรามที่ ๒ ที่บริเวณห่างจากถนนพระรามที่ ๒ ตัดกับคลองสนามชัย ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนพระรามที่ ๒ ระยะประมาณ ๗๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๖๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร ตัดกับคลองบางมด ที่บริเวณห่างจากคลองบางมดบรรจบกับคลองตาสุก ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวคลองบางมด ระยะประมาณ ๑๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๓,๑๐๐ เมตร ตัดกับถนนประชาอุทิศ ที่บริเวณห่างจากถนนประชาอุทิศบรรจบกับถนนสุขสวัสดิ์

ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนประชาอุทิศ ระยะประมาณ ๑,๙๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๑,๙๓๐ เมตร จนจดแนวเขตผังเมืองรวมด้านใต้ ที่บริเวณห่างจากเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดสมุทรปราการตัดกับถนนสุขสวัสดิ์ ไปทางทิศใต้ตามแนวเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดสมุทรปราการ ระยะประมาณ ๓๖๐ เมตร และตอนทางแยกไปบรรจบกับถนนสุขสวัสดิ์ เริ่มต้นจากที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๓ (ถนนพระรามที่ ๒ - สุขสวัสดิ์) ตัดกับถนนประชาอุทิศ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนสาย ง ๓ (ถนนพระรามที่ ๒ - สุขสวัสดิ์) ระยะประมาณ ๑,๐๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๒๑๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสุขสวัสดิ์ ที่บริเวณห่างจากถนนสุขสวัสดิ์บรรจบกับถนนนครเขื่อนขันธ์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสุขสวัสดิ์ ระยะประมาณ ๗๐๐ เมตร

#### ๕. ถนนแบบ จ ขนาดเขตทาง ๔๐ เมตร จำนวน ๓ สาย ดังนี้

ถนนสาย จ ๑ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ คือ ถนนพหลโยธิน - รัตนโกสินทร์สมโภช เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) บรรจบกับถนนรามอินทรา ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) ระยะประมาณ ๑,๗๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๕,๑๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสุขาภิบาล ๕ (ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช) ที่บริเวณห่างจากซอยพรพระร่วงประสิทธิ์ บรรจบกับถนนสุขาภิบาล ๕ (ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวถนนสุขาภิบาล ๕ (ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช) ระยะประมาณ ๘๒๐ เมตร

ถนนสาย จ ๒ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ คือ ถนนรามอินทรา - นิมิตรใหม่ เริ่มต้นจากถนนรามอินทรา ที่บริเวณห่างจากถนนรามอินทราตัดกับถนนกาญจนาภิเษก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนรามอินทรา ระยะประมาณ ๑,๑๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๓๐๐ เมตร ตัดกับคลองบางชัน ที่บริเวณห่างจากคลองบางชันตัดกับถนนรามอินทรา ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวคลองบางชัน ระยะประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒,๙๐๐ เมตร ตัดกับถนนหทัยราษฎร์ ที่บริเวณห่างจากถนนหทัยราษฎร์บรรจบกับถนนสุวินทวงศ์ ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนหทัยราษฎร์ ระยะประมาณ ๒,๐๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๗๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนนิมิตรใหม่ ที่บริเวณห่างจากถนนนิมิตรใหม่บรรจบกับถนนประชาร่วมใจ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนนิมิตรใหม่ ระยะประมาณ ๑,๙๐๐ เมตร

ถนนสาย จ ๓ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ คือ ถนนพัฒนาการ - สวนหลวง ร.๙ เริ่มต้นจากซอยสุขุมวิท ๗๗ (ซอยอ่อนนุช) ที่จุดซึ่งถนนพัฒนาการบรรจบกับซอยสุขุมวิท ๗๗ (ซอยอ่อนนุช) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒,๖๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ที่บริเวณห่างจากคลองปลัดเปรียงตัดกับถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ระยะประมาณ ๘๐ เมตร

## ๖. ถนนแบบ ฉ ขนาดเขตทาง ๕๐ เมตร จำนวน ๓ สาย ดังนี้

ถนนสาย ฉ ๑ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ คือ ถนนรัชดาภิเษก – รามอินทรา เริ่มต้นจากถนนรัชดาภิเษก ที่บริเวณห่างจากถนนรัชดาภิเษกตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนรัชดาภิเษก ระยะประมาณ ๘๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๒,๔๕๐ เมตร ตัดกับถนนโชคชัย ๔ ที่บริเวณห่างจากถนนโชคชัย ๔ บรรจบกับถนนลาดพร้าว ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนโชคชัย ๔ ระยะประมาณ ๓,๖๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๒,๗๒๐ เมตร ตัดกับถนนสุขนธสวัสดิ์ ที่บริเวณห่างจากถนนสุขนธสวัสดิ์บรรจบกับถนนเกษตร – นวมินทร์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสุขนธสวัสดิ์ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๗๕๐ เมตร ตัดกับถนนประดิษฐ์มนูธรรมที่บริเวณห่างจากถนนประดิษฐ์มนูธรรมตัดกับถนนเกษตร – นวมินทร์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนประดิษฐ์มนูธรรม ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๗๖๐ เมตร ตัดกับถนนเกษตร – นวมินทร์ ที่บริเวณห่างจากถนนเกษตร – นวมินทร์ บรรจบกับถนนนวมินทร์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเกษตร – นวมินทร์ ระยะประมาณ ๑,๒๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๓,๘๗๐ เมตร จนบรรจบกับถนนกาญจนาภิเษก ที่บริเวณห่างจากถนนกาญจนาภิเษกตัดกับถนนรามอินทรา ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนกาญจนาภิเษก ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๖๖๐ เมตร จนบรรจบกับถนนรามอินทรา ที่บริเวณห่างจากถนนกาญจนาภิเษกตัดกับถนนรามอินทรา ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนรามอินทรา ระยะประมาณ ๑,๑๕๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๒ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ คือ ถนนพุทธมณฑลสาย ๑ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ตัดกับถนนกาญจนาภิเษก ไปทางทิศตะวันออก ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ระยะประมาณ ๒,๕๐๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๒,๓๐๐ เมตร ตัดกับคลองบางแวก ที่บริเวณห่างจากคลองบางแวกตัดกับถนนกาญจนาภิเษก ไปทางทิศตะวันออกตามแนวคลองบางแวก ระยะประมาณ ๒,๒๐๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๑,๒๐๐ เมตร ตัดกับคลองบางเชือกหนัง ที่บริเวณห่างจากคลองบางเชือกหนัง ตัดกับถนนกาญจนาภิเษก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวคลองบางเชือกหนัง ระยะประมาณ ๒,๐๐๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๑,๖๐๐ เมตร ตัดกับคลองบางพรหม ที่บริเวณห่างจากคลองบางพรหมตัดกับถนนกาญจนาภิเษก ไปทางทิศตะวันออกตามแนวคลองบางพรหม ระยะประมาณ ๒,๐๐๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๒,๗๐๐ เมตร ตัดกับถนนบรมราชชนนี ที่บริเวณห่างจากถนนบรมราชชนนีตัดกับถนนกาญจนาภิเษก ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนบรมราชชนนี ระยะประมาณ ๑,๙๐๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๑,๘๓๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ก ๑ (ถนนเลียบทางรถไฟสายใต้ (สะพานพระราม ๗ – ศาลายา)) ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ก ๑ (ถนนเลียบทางรถไฟสายใต้ (สะพานพระราม ๗ – ศาลายา)) ตัดกับถนนกาญจนาภิเษก ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนสาย ก ๑ (ถนนเลียบทางรถไฟสายใต้ (สะพานพระราม ๗ – ศาลายา)) ระยะประมาณ ๒,๐๐๐ เมตร

ถนนสาย จ ๓ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ คือ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ทางยกระดับและเชิงลาด เริ่มต้นจากถนนพระรามที่ ๓ ที่บริเวณห่างจากถนนพระรามที่ ๓ บรรจบกับทางพิเศษเฉลิมมหานคร (สายดาวคะนอง – ท่าเรือ) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้และทิศใต้ตามแนวถนนพระรามที่ ๓ ระยะประมาณ ๒,๒๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้และทิศใต้ ตัดกับถนนพระรามที่ ๓ ที่บริเวณห่างจากถนนพระรามที่ ๓ ตัดกับทางพิเศษเฉลิมมหานคร (สายดาวคะนอง – ท่าเรือ) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนพระรามที่ ๓ ระยะประมาณ ๒,๕๐๐ เมตร เป็นสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ไปทางทิศใต้ จนจดแนวเขตผังเมืองรวมด้านใต้ ที่บริเวณห่างจากสะพานพระราม ๙ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวแม่น้ำเจ้าพระยา ระยะประมาณ ๒,๘๐๐ เมตร

๗. ถนนแบบ ช ขนาดเขตทาง ๖๐ เมตร จำนวน ๖ สาย ดังนี้

ถนนสาย ช ๑ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ คือ ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช – นิมิตรใหม่ เริ่มต้นจากถนนสุขาภิบาล ๕ (ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช) ที่บริเวณห่างจากซอยพรพระร่วงประสิทธิ์บรรจบกับถนนสุขาภิบาล ๕ (ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสุขาภิบาล ๕ (ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช) ระยะประมาณ ๘๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๓,๖๕๐ เมตร บรรจบกับถนนกาญจนาภิเษก ที่บริเวณห่างจากถนนกาญจนาภิเษกตัดกับคลองพระยาสุเรนทร์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนกาญจนาภิเษก ระยะประมาณ ๒,๐๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๔,๒๐๐ เมตร ตัดกับถนนหทัยราษฎร์ ที่บริเวณห่างจากถนนหทัยราษฎร์ตัดกับคลองสองตะวันตก ไปทางทิศเหนือ ตามแนวถนนหทัยราษฎร์ ระยะประมาณ ๑,๗๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวคลองสามตะวันตก และคลองสามตะวันออก ระยะประมาณ ๑,๐๓๐ เมตร จนบรรจบถนนนิมิตรใหม่ ที่บริเวณห่างจากถนนนิมิตรใหม่ตัดกับคลองสองตะวันออก ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนนิมิตรใหม่ ระยะประมาณ ๑,๗๕๐ เมตร

ถนนสาย ช ๒ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ คือ ถนนนวมินทร์ – อุดมสุข เริ่มต้นจากถนนนวมินทร์ ที่บริเวณถนนเกษตร – นวมินทร์บรรจบกับถนนนวมินทร์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔,๑๐๐ เมตร ตัดกับถนนเสรีไทย ที่บริเวณห่างจากถนนเสรีไทยบรรจบกับถนนนวมินทร์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเสรีไทย ระยะประมาณ ๒,๓๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๕๕๐ เมตร ตัดกับถนนรามคำแหง ที่บริเวณห่างจากถนนรามคำแหงตัดกับถนนศรีนครินทร์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนรามคำแหง ระยะประมาณ ๒,๗๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒,๕๐๐ เมตร ตัดกับถนนสาย ช ๓ (ถนนกรุงเทพกรีฑา – ร่มเกล้า) ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ช ๓ (ถนนกรุงเทพกรีฑา – ร่มเกล้า) บรรจบกับถนนศรีนครินทร์ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนสาย ช ๓ (ถนนกรุงเทพกรีฑา – ร่มเกล้า) ระยะประมาณ ๓,๕๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศใต้ ระยะประมาณ ๓,๗๐๐ เมตร ตัดกับซอยสุขุมวิท ๗๗ (ซอยอ่อนนุช) ที่บริเวณห่างจากซอยสุขุมวิท ๗๗ (ซอยอ่อนนุช) ตัดกับถนนศรีนครินทร์ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวซอยสุขุมวิท ๗๗ (ซอยอ่อนนุช) ระยะประมาณ ๔,๐๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้ จนบรรจบกับถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ที่บริเวณห่างจากถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ตัดกับคลองปลัดเปรียง ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามแนวถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ระยะประมาณ ๑๖๐ เมตร

ถนนสาย ช ๓ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่และถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนกรุงเทพมหานคร – ร่มเกล้า เริ่มต้นจากถนนศรีนครินทร์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๔,๖๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๓๗๐ เมตร ตัดกับถนนกาญจนาภิเษก ที่บริเวณห่างจากถนนกาญจนาภิเษกตัดกับถนนรามคำแหง ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนกาญจนาภิเษก ระยะประมาณ ๒,๔๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๑,๑๖๐ เมตร บรรจบกับคลองแม่จัน ที่บริเวณห่างจากคลองแม่จันตัดกับถนนกรุงเทพ – ชลบุรี สายใหม่ ไปทางทิศเหนือตามแนวคลองแม่จัน ระยะประมาณ ๒,๖๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๓,๙๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนร่มเกล้า ที่บริเวณถนนร่มเกล้าบรรจบกับถนนเจ้าคุณทหาร

ถนนสาย ช ๔ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ คือ ถนนพรานนก – พุทธมณฑลสาย ๔ เริ่มต้นจากถนนจรัญสนิทวงศ์ ที่บริเวณถนนพรานนกบรรจบกับถนนจรัญสนิทวงศ์ ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๙๕๐ เมตร ตัดกับคลองชักพระ ที่บริเวณห่างจากคลองชักพระบรรจบกับคลองมอญ ไปทางทิศเหนือตามแนวคลองชักพระ ระยะประมาณ ๑,๑๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๓,๖๐๐ เมตร ตัดกับถนนราชพฤกษ์ ที่บริเวณห่างจากถนนราชพฤกษ์ตัดกับคลองบางเชือกหนัง ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนราชพฤกษ์ ระยะประมาณ ๑,๔๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๔,๓๐๐ เมตร ตัดกับถนนกาญจนาภิเษก ที่บริเวณห่างจากถนนกาญจนาภิเษกตัดกับคลองบางเชือกหนัง ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนกาญจนาภิเษก ระยะประมาณ ๓๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร ตัดกับถนนพุทธมณฑลสาย ๒ ที่บริเวณห่างจากถนนพุทธมณฑลสาย ๒ ตัดกับคลองบางเชือกหนัง ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนพุทธมณฑลสาย ๒ ระยะประมาณ ๒๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๔,๗๐๐ เมตร ตัดกับคลองทวีวัฒนา ที่บริเวณห่างจากคลองทวีวัฒนาบรรจบกับคลองบางเชือกหนังไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวคลองทวีวัฒนา ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๑,๙๙๐ เมตร จนจดแนวเขตผังเมืองรวม ด้านตะวันตก ที่บริเวณห่างจากเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดนครปฐมตัดกับคลองวัดนครชื่นชุ่ม ไปทางทิศเหนือตามแนวเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดนครปฐม ระยะประมาณ ๙๖๐ เมตร

ถนนสาย ช ๕ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่และถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนกรุงเทพ – ชลบุรี สายใหม่ – ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เริ่มต้นจากทางแยกต่างระดับร่มเกล้า ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนร่มเกล้า ตัดกับถนนลาดกระบัง ที่บริเวณถนนร่มเกล้าตัดกับถนนลาดกระบัง ไปทางทิศใต้จนจดแนวเขตผังเมืองรวมด้านใต้ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๖ (ถนนกิ่งแก้ว) ตัดกับแนวเขตผังเมืองรวมด้านใต้ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวเขตผังเมืองรวมด้านใต้ ระยะประมาณ ๖๒๐ เมตร

ถนนสาย ช ๖ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ คือ ถนนลาดกระบัง – ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เริ่มต้นจากถนนลาดกระบัง ที่บริเวณห่างจากถนนลาดกระบังตัดกับคลองห้วยตะเข้ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนลาดกระบัง ระยะประมาณ ๙๕๐ เมตร ไปทางทิศใต้จนจดแนวเขตผังเมืองรวมด้านใต้ ที่บริเวณห่างจากแนวเขตผังเมืองรวมด้านใต้ตัดกับคลองห้วยตะเข้ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวเขตผังเมืองรวมด้านใต้ ระยะประมาณ ๗๙๐ เมตร

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่สมควรกำหนดให้ใช้บังคับผังเมืองรวมในท้องที่กรุงเทพมหานคร เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนากรุงเทพมหานครให้เป็นเมืองน่าอยู่ มีสภาพแวดล้อมที่ดี มีบริการพื้นฐานทางสังคม สาธารณูปโภค สาธารณูปการ อย่างเพียงพอและได้มาตรฐาน มีระบบคมนาคมขนส่งที่สมบูรณ์และมีประสิทธิภาพ ส่งเสริมเอกลักษณ์ศิลปวัฒนธรรมของชาติ และเป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจ วิชาการ การบริหารและการปกครองของประเทศ ทั้งนี้ เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการผังเมือง และโดยที่มาตรา ๒๖ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๑๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการผังเมือง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๕ บัญญัติว่า การใช้บังคับผังเมืองรวมให้กระทำโดยกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้